

**Akce :      Komunikace v lokalitě Zahradky**  
**Otaslavice**

**A. Průvodní zpráva**

**B. Souhrnná technická zpráva**

**Investor : OBEC OTASLAVICE**

**Místo : OTASLAVICE**

**Projektant : VLÁČIL JAROMÍR DOBROMILICE 330**  
**PROSTĚJOV LEDEN 2021**



Jaromír Vláčil autorizovaný technik dopravní stavby, specializace nekolejová doprava  
ČKAIT č. 1201283

*c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,*

*d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů<sup>4</sup>).*

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

*Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:*

*a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory,*

SO 01 – Komunikace, chodníky, odstavné a parkovací plochy

*b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,*

*c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,*

*d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům. Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:*

100 Zpevněné plochy

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

Zaměření staveniště.

Kopie katastrální mapy.

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

**a)** charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Řešená stavba se nachází v zastavěném, rovinném území, v jihovýchodní části obce Otaslavice.

**b)** údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Dotčené pozemky se nacházejí ve stávajícím zastavěném území obce Otaslavice v k.ú. Otaslavice. Rekonstruovaná komunikace i chodník se nachází dle hlavního výkresu územního plánu obce Otaslavice na plochách veřejného prostranství (P\*). Na plochách veřejného prostranství je přípustné využití komunikací, parkovišť, pěších a cyklistických tras.

Stavba je tedy souladu s územním plánem:

Územní plán 11. 2010 – Návrh územního plánu

**c)** geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

**d)** výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nebyl proveden geologický průzkum.

**e)** ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,

**f)** poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, chráněném a záplavovém území.

**g)** vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Dešťová voda z komunikace, parkovacích ploch a chodníku bude svedena do stávající dešťové kanalizace.

**h)** požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Provede se vybourání obrubníků, dlážděných ploch, odfrézování asfaltového krytu a výkop pro konstrukci navržených zpevněných ploch. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

V blízkosti stavby se nenachází výsadba stromů a keřů. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zatravněné plochy podél navržených zpevněných ploch budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnaný a osety travní parkovou směsí.

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Pozemky jsou v katastru vedeny jako ostatní plocha, není proto nutné vynětí ze ZPF.

Pro výstavbu bude proveden dočasný zábor okolí staveniště.

Trvale bude zastavěno cca 1643 m<sup>2</sup>.

*j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru tj. místní komunikace, chodníků, vybudování nových parkovacích a zatravněných ploch. Rekonstruovaná komunikace navazuje na síť stávajících komunikací v obci. Rovněž rekonstruovaný chodník navazuje na síť pěších tras obce. Současně je řešena i doprava v klidu, je navrženo deset podélných stání pro osobní vozidla. Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka chodníku je min. 1500 mm. V místech vjezdů, kde jsou obrubníky s převýšením menším než 80 mm je navržen varovný pás š. 400 mm z betonové, reliéfní, červené barvy.

*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Navržené stavby nebudou mít podstatný vliv na okolní objekty. Po vybudování zpevněných ploch bude v jejich okolí provedeno urovňání travnatých ploch s jejich osetím.

*l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,*

## **SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU**

### **K.Ú. OTASLAVICE**

Parcela	LV	Druh pozemku	Výměra m <sup>2</sup>	Vlastník
332	1	Ostatní plocha	2436	Obec Otaslavice, č.p. 343, 798 06 Otaslavice

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Neřeší se.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Neřeší se.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru tj. místní komunikace, chodníků, vybudování nových parkovacích a zatravněných ploch. Rekonstruovaná komunikace navazuje na síť stávajících komunikací v obci. Rovněž rekonstruovaný chodník navazuje na síť pěších tras obce.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### *B.2.1 Celková koncepce řešení stavby*

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru tj. místní komunikace, chodníků, vybudování nových parkovacích a zatravněných ploch. Rekonstruovaná komunikace navazuje na síť stávajících komunikací v obci. Rovněž rekonstruovaný chodník navazuje na síť pěších tras obce.

*b) účel užívání stavby,*

Motorová i pěší doprava.

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

Jedná se o stavbu trvalou

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,*

Neřeší se.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Neřeší se.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru tj. místní komunikace, chodníků, vybudování nových parkovacích a zatravněných ploch. Rekonstruovaná komunikace navazuje na síť stávajících komunikací v obci, její šířka je navržena 5,5 m. Kryt bude jako původní z asfaltového betonu. Rovněž rekonstruovaný chodník navazuje na síť pěších tras obce, jeho šířka je min. 1,5 m a kryt je z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Chodníkové přejezdy i samostatné sjezdy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Současně je řešena i

doprava v klidu, je navrženo deset podélných stání pro osobní vozidla, rovněž s krytem z betonové zámkové dlažby.

Celková plocha komunikace je 1020 m<sup>2</sup>.

Celková plocha chodníků je 241 m<sup>2</sup>.

Celková plocha odstavných a parkovacích ploch je 178 m<sup>2</sup>.

Celková plocha sjezdů i přes chodníky 204,0 m<sup>2</sup>.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,**

Neřeší se.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Dešťová voda z komunikace, parkovacích ploch a chodníku bude svedena přes upravené dešťové vpusti do stávající dešťové kanalizace.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

- |         |  |
|---------|--|
| 1. den  | 1. Předání – převzetí staveniště   |
|         | 2. Vytýčení stavby a stávajících inženýrských sítí                                       |
|         | 3. Demontáž obrubníků a stávajících krytů  |
|         | 4. Výkop pro konstrukci zpevněných ploch   |
| 18. den | 5. Úprava pláně se zhutněním a zkoušky únosnosti případný výkop pro sanaci               |
|         | 6. Provedení sanačních vrstev  |
| 32. den | 7. Osazení betonových obrubníků do betonového lože                                       |
| 42. den | 8. Položení konstrukčních vrstev ze štěrkodrti, kameniva prolévaného cementovou maltou   |
| 52. den | 9. Položení asfaltových vrstev a dlažby na štěrkové lože včetně zasypaní spár a zhutnění |
| 61. den | 10. Dosypání zeminy kolem obrubníků, úprava terénu včetně zatravnění                     |
| 65. den | 11. Předání stavby   |

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Neřeší se.

**k) orientační náklady stavby.**

Celková cena stavby 4.200.000,- Kč

#### *B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení*

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Řešená stavba se nachází v zastavěném, rovinném území, v jihovýchodní části obce Otaslavice.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru tj. místní komunikace, chodníků, vybudování nových parkovacích a zatravněných ploch. Rekonstruovaná komunikace navazuje na síť stávajících komunikací v obci, její šířka je navržena 5,5 m. Kryt bude jako původní z asfaltového betonu. Rovněž rekonstruovaný chodník navazuje na síť pěších tras obce, jeho šířka je min. 1,5 m a kryt je z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Chodníkové přejezdy i samostatné sjezdy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Současně je řešena i doprava v klidu, je navrženo deset podélných stání pro osobní vozidla, rovněž s krytem z betonové zámkové dlažby.

Celková plocha komunikace je 1020 m<sup>2</sup>.

Celková plocha chodníků je 241 m<sup>2</sup>.

Celková plocha odstavných a parkovacích ploch je 178 m<sup>2</sup>.

Celková plocha sjezdů i přes chodníky 204,0 m<sup>2</sup>.

#### *B.2.3 Celkové technické řešení*

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření,**

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru tj. místní komunikace, chodníků, vybudování nových parkovacích a zatravněných ploch. Rekonstruovaná komunikace navazuje na síť stávajících komunikací v obci, její šířka je navržena 5,5 m. Kryt bude jako původní z asfaltového betonu. Rovněž rekonstruovaný chodník navazuje na síť pěších tras obce, jeho šířka je min. 1,5 m a kryt je z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Chodníkové přejezdy i samostatné sjezdy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Současně je řešena i doprava v klidu, je navrženo deset podélných stání pro osobní vozidla, rovněž s krytem z betonové zámkové dlažby.

Celková plocha komunikace je 1020 m<sup>2</sup>.

Celková plocha chodníků je 241 m<sup>2</sup>.

Celková plocha odstavných a parkovacích ploch je 178 m<sup>2</sup>.

Celková plocha sjezdů i přes chodníky 204,0 m<sup>2</sup>.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Dešťová voda z komunikace, parkovacích ploch a chodníku bude svedena přes upravené dešťové vpusti do stávající dešťové kanalizace.

**c) celková spotřeba vody,**

Neřeší se.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Provede se vybourání obrubníků, dlážděných ploch, odfrézování asfaltového krytu a výkop pro konstrukci navržených zpevněných ploch. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Neřeší se.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka chodníku je min. 1500 mm. V místech vjezdů, kde jsou obrubníky s převýšením menším než 80 mm je navržen varovný pás š. 400 mm z betonové, reliéfní, červené barvy.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Rekonstrukcí komunikace a chodníku bude stále oddělena pěší doprava od motorové.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

**a) popis současného stavu,**

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru tj. místní komunikace, chodníků, vybudování nových parkovacích a zatravněných ploch. V současné době je stav komunikace značně neuspokojivý, budováním různých podzemních sítí a rovněž stářím a degradací došlo k značnému poškození jejího krytu.

**b) popis navrženého řešení.**

##### **1. Pozemní komunikace**

**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru tj. místní komunikace, chodníků, vybudování nových parkovacích a zatravněných ploch. Rekonstruovaná komunikace navazuje na síť stávajících komunikací v obci, její šířka je navržena 5,5 m. Kryt bude jako původní z asfaltového betonu. Rovněž rekonstruovaný chodník navazuje na síť pěších tras obce, jeho šířka je min. 1,5 m a kryt je z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Chodníkové přejezdy i samostatné sjezdy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Současně je řešena i doprava v klidu, je navrženo deset podélných stání pro osobní vozidla, rovněž s krytem z betonové zámkové dlažby.

Celková plocha komunikace je 1020 m<sup>2</sup>.

Celková plocha chodníků je 241 m<sup>2</sup>.

Celková plocha odstavných a parkovacích ploch je 178 m<sup>2</sup>.

Celková plocha sjezdů i přes chodníky 204,0 m<sup>2</sup>.

Příčné uspořádání: Rekonstruovaná komunikace je navržena šířky 5,5 m s jednostranným spádem 2%. Šířka chodníku je navržena min.1,50 m (0,75 x 2). Příčný sklon je 2,0% ke komunikaci. Parkovací plochy jsou navrženy pro podélné parkování osobních automobilů v délce 6,0 – 6,75 m, s příčným spádem 2% ke komunikaci.

Směrové poměry: Komunikace je v celé své délce v přímé jako původní.

Sklonové poměry: Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,5 -1,8%.

Skladba komunikace vjezdů, chodníku a parkovacích ploch: Kryt komunikace je navržen živičný dvouvrstvý na stávající podkladní vrstvy. Kryt chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, v místech vjezdů je konstrukce zesílena a dlažba je tl. 80 mm. Parkovací a odstavné plochy jsou navrženy s krytem z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Ohraničení chodníků bude betonovými obrubami ABO 13-10 do betonového lože. Komunikace a odstavné plochy budou lemovány obrubníky ABO 2-15 a obrubníky nájezdovými a přechodovými.

#### **Konstrukce chodníku :**

- Betonová zámková dlažba	DL I	60 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4-8		40 mm
- Štěrkoдрť fr. 0-63	ŠD	250 mm
Celkem		350 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 30 MPa jinak sanace

#### **Konstrukce vjezdů a parkovacích ploch:**

- Betonová zámková dlažba	DL I	80 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4-8		40 mm
- Štěrkoдрť prolévaný cementovou maltou	ŠCM	150 mm
- Štěrkoдрť fr. 0-63	ŠD	150 mm
Celkem		420 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 30 MPa jinak sanace

**Konstrukce komunikace při hodnotě modulu na podkladních vrstvách min. 100 MPa :**

- Asfaltový beton ACO 11 (ABS II)	ACO 11	40 mm
- Spojovací postřík asf.kationová emulze 0,2 kg/m <sup>2</sup>		
- Obalované kamenivo ACP 16 (OKS I)	ACP 16	60 mm
<u>- Infiltrační postřík 0,6kg/m<sup>2</sup></u>		

Celkem 420 mm

Požadovaná únosnost na podkladních plochách 100 MPa jinak celá konstrukce

**Konstrukce komunikace :**

- Asfaltový beton ACO 11 (ABS II)	ACO 11	40 mm
- Spojovací postřík asf.kationová emulze 0,2 kg/m <sup>2</sup>		
- Obalované kamenivo ACP 16 (OKS I)	ACP 16	60 mm
<u>- Infiltrační postřík 0,6kg/m<sup>2</sup></u>		
- Kamenivo zpevněné cementem SC 8/10 (KSC I)		120 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD	200 mm

Celkem 420 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 45 MPa jinak sanace

Všechny podkladní vrstvy budou hutněny dle požadavků normy ČSN 72 1006. Únosnost zemní pláně komunikace, vjezdů a parkovacích ploch bude při provádění zemních prací prověřena zatěžovacími zkouškami. Pokud hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2 nebude dosahovat pod vjezdy a parkovacími plochami min. 30 MPa a komunikací 45 MPa je nutno provést sanaci. Metodu sanace musí určit autorizovaný geolog

Odvodnění: Dešťová voda z komunikace, parkovacích ploch a chodníku bude svedena přes upravené dešťové vpusti do stávající dešťové kanalizace.

Bourací práce: Provede se vybourání obrubníků, dlážděných ploch, odfrézování asfaltového krytu a výkop pro konstrukci navržených zpevněných ploch. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

Zemní práce: V dotčených plochách se nenachází žádná ornice. Výkopek bude uložen na skládku dle určení investora. Zatravněné plochy podél navržených chodníků budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnané a osety travní parkovou směsí.

Inženýrské sítě: Poloha podzemních inženýrských sítí byla v této dokumentaci zakreslena informativně dle podkladů obce a správců jednotlivých sítí. Před zahájením veškerých stavebních prací bude provedeno (za účasti příslušných správců) vytýčení veškerých inženýrských sítí, provedeno jejich vyznačení v terénu a zajištěna jejich případná ochrana!!

**2. Mostní objekty a zdi**  
**a) výčet objektů a zdí,**

**b)** základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Neřeší se

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Dešťová voda z komunikace, parkovacích ploch a chodníku bude svedena přes upravené dešťové vpusti do stávající dešťové kanalizace.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

- a)** základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
- b)** technické vybavení tunelu,
- c)** navržená technologie výstavby,
- d)** principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Neřeší se

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Neřeší se

**6. Vybavení pozemní komunikace**

- a)** záchytná bezpečnostní zařízení,

Neřeší se

- b)** dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Zůstává stávající.

- c)** veřejné osvětlení,

Zůstává stávající.

- d)** ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Neřeší se

- e)** clony a sítě proti oslnění.

Neřeší se

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

- a)** výčet objektů,

Neřeší se

**b) základní charakteristiky,**

Neřeší se

**c) související zařízení a vybavení,**

Neřeší se

**d) technické řešení,**

Neřeší se

**e) postup a technologie výstavby.**

Neřeší se

*B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení*

Neřeší se

*B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení*

Komunikace je navržena šířkově i konstrukčně pro pojezd vozidel požární ochrany. Při výstavbě je nutno spádovými klíny umožnit příjezd požární techniky k objektům v ulici s rekonstruovanou komunikací.

*B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana*

Neřeší se

*B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí*

Neřeší se

*B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Neřeší se

**b) ochrana před bludnými proudy,**

Neřeší se

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Neřeší se

**d) ochrana před hlukem,**

Rekonstrukcí komunikace dojde ke snížení hladiny hluku v ulici, protože kryt bude po rekonstrukci podstatně rovnější, než je současný stav.

*e) protipovodňová opatření,*

Neřeší se

*f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Neřeší se

### *B.3 Připojení na technickou infrastrukturu*

*a) napojovací místa technické infrastruktury,*

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru tj. místní komunikace, chodníků, vybudování nových parkovacích a zatravněných ploch. Rekonstruovaná komunikace navazuje na síť stávajících komunikací v obci. Rovněž rekonstruovaný chodník navazuje na síť pěších tras obce.

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Neřeší se

### *B.4 Dopravní řešení*

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru tj. místní komunikace, chodníků, vybudování nových parkovacích a zatravněných ploch. Rekonstruovaná komunikace navazuje na síť stávajících komunikací v obci, její šířka je navržena 5,5 m. Kryt bude jako původní z asfaltového betonu. Rovněž rekonstruovaný chodník navazuje na síť pěších tras obce, jeho šířka je min. 1,5 m a kryt je z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Chodníkové přejezdy i samostatné sjezdy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Současně je řešena i doprava v klidu, je navrženo deset podélných stání pro osobní vozidla, rovněž s krytem z betonové zámkové dlažby.

Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka chodníku je min. 1500 mm. V místech vjezdů, kde jsou obrubníky s převýšením menším než 80 mm je navržen varovný pás š. 400 mm z betonové, reliéfní, červené barvy.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru tj. místní komunikace, chodníků, vybudování nových parkovacích a zatravněných ploch. Rekonstruovaná komunikace navazuje na síť stávajících komunikací v obci. Rovněž rekonstruovaný chodník navazuje na síť pěších tras obce.

*c) doprava v klidu,*

Současně je řešena i doprava v klidu, je navrženo deset podélných stání pro osobní vozidla, rovněž s krytem z betonové zámkové dlažby.

*d) pěší a cyklistické stezky.*

Pěší provoz bude probíhat na odděleném navrženém chodníku.

#### *B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav*

**a) terénní úpravy,**

Zatravněné plochy podél navržených obrubníků budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí.

**b) použité vegetační prvky,**

Neřeší se

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Neřeší se

#### *B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana*

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší, kryt zpevněných ploch je navržen s bezprašným krytem. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby. Všechny zabudované výrobky a použité hmoty budou doloženy atesty o způsobilosti pro výstavbu.

Provozem na nových zpevněných plochách nedojde k navýšení hladiny hluku v uličním prostoru.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

V blízkosti stavby se nenachází výsadba stromů a keřů. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zatravněné plochy podél navržených zpevněných ploch budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Neřeší se

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Neřeší se

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Neřeší se

**f)** navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Neřeší se

#### *B.7 Ochrana obyvatelstva*

Neřeší se

#### *B.8 Zásady organizace výstavby*

##### *B.8.1 Technická zpráva*

**a)** potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Neřeší se

**b)** odvodnění staveniště,

Neřeší se

**c)** napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru tj. místní komunikace, chodníků, vybudování nových parkovacích a zatravněných ploch. Rekonstruovaná komunikace navazuje na síť stávajících komunikací v obci. Rovněž rekonstruovaný chodník navazuje na síť pěších tras obce.

**d)** vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Inženýrské sítě: v trase jsou pod zpevněnými plochami, uloženy kabely sdělovací, NN, plynovod, kanalizace, vodovod. Před zahájením zemních prací budou vytýčeny všechny podzemní inženýrské sítě v místě stavby a pracovníci budou seznámeni s trasami těchto sítí, jejich hloubkou uložení a ochrannými pásmy. Tyto sítě budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením. Při stavbě budou dodržena ochranná pásma všech podzemních zařízení.

V místech vjezdů a parkovacích ploch bude stávající sdělovací kabel v rýze patřičné šířky obnažen a uložen do půlené chráničky, zároveň bude připoložena rezervní chránička DN 100 se závlečným lankem a utěsněním konců. Přesahy budou min. 0,50 m za okraj sjezdu. Lože i zásyp budou tříděním pískem a celá trasa bude překryta výstražnou fólií.

**e)** ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

V blízkosti stavby se nenachází výsadba stromů a keřů. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zatravněné plochy podél navržených

zpevněných ploch budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Trvale bude zastavěno cca 1643 m<sup>2</sup>.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Neřeší se

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,**

V dotčených plochách se nenachází žádná ornice. Výkopek bude uložen na skládku dle určení investora. Zatrávněné plochy podél navržených chodníků budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí.

Kubatura vykopané zeminy – 155,0 m<sup>3</sup>.

Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší, kryt zpevněných ploch je navržen s bezprašným krytem. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby. Všechny zabudované výrobky a použité hmoty budou doloženy atesty o způsobilosti pro výstavbu.

Provozem na nových zpevněných plochách nedojde k navýšení hladiny hluku v uličním prostoru.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při realizaci je nutné postupovat v souladu s vyhláškou č. 324 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Je třeba zejména řádně označit a zabezpečit výkopy, za snížené viditelnosti je osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržovat veškerá ustanovení norem příslušných oborů tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti osob ani při realizaci staveb i při jejich provozování.

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit veškeré stávající inženýrské sítě a zajistit je proti poškození.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Neřeší se

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Staveniště je volně přístupné proto bude nutné provést ohraničení výkopů zábranami a výstražnými tabulkami „Staveniště, nepovolaným osobám vstup zakázán“. Staveniště od komunikací bude během stavby označeno přechodným dopravním značením dle TP 66.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Při výstavbě je nutno spádovými klíny umožnit příjezd požární techniky k objektům v ulici s rekonstruovanou komunikací. Staveniště je volně přístupné proto bude nutné provést ohraničení výkopů zábranami a výstražnými tabulkami „Staveniště, nepovolaným osobám vstup zakázán“. Staveniště od komunikací bude během stavby označeno přechodným dopravním značením dle TP 66.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Voda bude zajištěna mobilní cisternou a elektrická energie bude odebírána po dobu výstavby z venkovního vedení NN přes elektroměr a staveništní rozvaděč. Všechny navržené zpevněné plochy budou napojeny na příjezdní komunikaci projektovanou v jiné projektové dokumentaci. Staveniště je volně přístupné proto bude nutné provést ohraničení výkopů zábranami a výstražnými tabulkami „Staveniště, nepovolaným osobám vstup zakázán“. Staveniště od komunikací bude během stavby označeno přechodným dopravním značením dle TP 66.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

- |         |  |
|---------|--|
| 1. den  | 1. Předání – převzetí staveniště   |
|         | 2. Vytýčení stavby a stávajících inženýrských sítí                                       |
|         | 3. Demontáž obrubníků a stávajících krytů  |
|         | 4. Výkop pro konstrukci zpevněných ploch   |
| 18. den | 5. Úprava pláně se zhutněním a zkoušky únosnosti případný výkop pro sanaci               |
|         | 6. Provedení sanačních vrstev  |
| 32. den | 7. Osazení betonových obrubníků do betonového lože                                       |
| 42. den | 8. Položení konstrukčních vrstev ze štěrkodrti, kameniva prolévaného cementovou maltou   |
| 52. den | 9. Položení asfaltových vrstev a dlažby na štěrkové lože včetně zasypaní spár a zhutnění |

61. den 10. Dosypání zeminy kolem obrubníků, úprava terénu včetně zatravnění

65. den 11. Předání stavby

#### *B.8.2 Výkresy*

*Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.*

*Vypracuje se zejména:*

**a)** přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

**b)** situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

#### *B.8.3 Harmonogram výstavby*

*Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.*

1. den 1. Předání – převzetí staveniště

2. Vytýčení stavby a stávajících inženýrských sítí

3. Demontáž obrubníků a stávajících krytů

4. Výkop pro konstrukci zpevněných ploch

18. den 5. Úprava pláně se zhutněním a zkoušky únosnosti případný výkop pro sanaci

6. Provedení sanačních vrstev

32. den 7. Osazení betonových obrubníků do betonového lože

42. den 8. Položení konstrukčních vrstev ze štěrkodrti, kameniva prolévaného cementovou maltou

52. den 9. Položení asfaltových vrstev a dlažby na štěrkové lože včetně zasypání spár a zhutnění

61. den 10. Dosypání zeminy kolem obrubníků, úprava terénu včetně zatravnění

65. den 11. Předání stavby

#### *B.8.4 Schéma stavebních postupů*

#### *B.8.5 Bilance zemních hmot*

*Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku*

*na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.*

V dotčených plochách se nenachází žádná ornice. Výkopek bude uložen na skládku dle určení investora. Zatravněné plochy podél navržených chodníků budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí.

Kubatura vykopané zeminy – 155,0 m<sup>3</sup>.

Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

#### *B.9 Celkové vodohospodářské řešení*

Dešťová voda z komunikace, parkovacích ploch a chodníku bude svedena přes upravené dešťové vpusti do stávající dešťové kanalizace.

**Akce :      Komunikace v lokalitě Zahradky**  
**Otaslavice**

**D.1.1.1 Technická zpráva**

**Investor : OBEC OTASLAVICE**

**Místo : OTASLAVICE**

**Projektant : VLÁČIL JAROMÍR DOBROMILICE 330**  
**PROSTĚJOV LEDEN 2021**

### **D.1.1.1 Technická zpráva**

*a) identifikační údaje objektu,*

Název stavby: **Komunikace v lokalitě Zahrádku, Otaslavice**

Místo stavby: Otaslavice

Katastrální území: Otaslavice

Zpevněné plochy

*b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,*

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace, vybudování chodníků, parkovacích ploch a veřejného osvětlení. Rekonstrukcí projde část komunikace, která propojuje centrální část obce s novým přírodním koupalištěm. Podél rekonstruované komunikace je navržen chodník, který umožní oddělení pěší dopravy od motorové. Současně je řešena i doprava v klidu, je navrženo šest podélných a deset kolmých stání pro osobní vozidla. Dále je navržena ploch 10x19 m pro možnost odstavení dalších osmi větších osobních nebo dodávkových vozidel. Podél chodníku bude navrženo veřejné osvětlení

Celková plocha komunikace je 1416 m<sup>2</sup>.

Celková plocha chodníků je 351,5 m<sup>2</sup>.

Celková plocha odstavných a parkovacích ploch je 398 m<sup>2</sup>.

Celková délka veřejného osvětlení s osmi sloupy je 275,0 m.

*c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,*

Nebyl proveden geotechnice průzkum.

*d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,*

Komunikace a chodníky jsou výškově navrženy tak aby respektovaly stávající vstupy a vjezdy.

*e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,*

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru tj. místní komunikace, chodníků, vybudování nových parkovacích a zatravněných ploch. Rekonstruovaná komunikace navazuje na síť stávajících komunikací v obci, její šířka je navržena 5,5 m. Kryt bude jako původní z asfaltového betonu. Rovněž rekonstruovaný chodník navazuje na síť pěších tras obce, jeho šířka je min. 1,5 m a kryt je z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Chodníkové přejezdy i samostatné sjezdy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Současně je řešena i doprava v klidu, je navrženo deset podélných stání pro osobní vozidla, rovněž s krytem z betonové zámkové dlažby.

Celková plocha komunikace je 1020 m<sup>2</sup>.

Celková plocha chodníků je 241 m<sup>2</sup>.

Celková plocha odstavných a parkovacích ploch je 178 m<sup>2</sup>.

Celková plocha sjezdů i přes chodníky 204,0 m<sup>2</sup>.

**Příčné uspořádání:** Rekonstruovaná komunikace je navržena šířky 5,5 m s jednostranným spádem 2%. Šířka chodníku je navržena min.1,50 m (0,75 x 2). Příčný sklon je 2,0% ke komunikaci. Parkovací plochy jsou navrženy pro podélné parkování osobních automobilů v délce 6,0 – 6,75 m, s příčným spádem 2% ke komunikaci.

**Směrové poměry:** Komunikace je v celé své délce v přímé jako původní.

**Sklonové poměry:** Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,5 -1,8%.

**Składba komunikace vjezdů, chodníku a parkovacích ploch:** Kryt komunikace je navržen živičný dvouvrstvý na stávající podkladní vrstvy. Kryt chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, v místech vjezdů je konstrukce zesílena a dlažba je tl. 80 mm. Parkovací a odstavné plochy jsou navrženy s krytem z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm. Ohraničení chodníků bude betonovými obrubami ABO 13-10 do betonového lože. Komunikace a odstavné plochy budou lemovány obrubníky ABO 2-15 a obrubníky nájezdovými a přechodovými.

#### **Konstrukce chodníku :**

- Betonová zámková dlažba	DL I	60 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4-8		40 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD	250 mm
Celkem		350 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 30 MPa jinak sanace

#### **Konstrukce vjezdů a parkovacích ploch:**

- Betonová zámková dlažba	DL I	80 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4-8		40 mm
- Štěrk prolévaný cementovou maltou	ŠCM	150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD	150 mm
Celkem		420 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 30 MPa jinak sanace

#### **Konstrukce komunikace při hodnotě modulu na podkladních vrstvách min. 100 MPa :**

- Asfaltový beton ACO 11 (ABS II)	ACO 11	40 mm
- Spojovací postřík asf.kationová emulze 0,2 kg/m <sup>2</sup>		
- Obalované kamenivo ACP 16 (OKS I)	ACP 16	60 mm
- <u>Infiltrační postřík 0,6kg/m<sup>2</sup></u>		
Celkem		420 mm

Požadovaná únosnost na podkladních plochách 100 MPa jinak celá konstrukce

#### **Konstrukce komunikace :**

- Asfaltový beton ACO 11 (ABS II)	ACO 11	40 mm
- Spojovací postřík asf.kationová emulze 0,2 kg/m <sup>2</sup>		
- Obalované kamenivo ACP 16 (OKS I)	ACP 16	60 mm
- Infiltrační postřík 0,6kg/m <sup>2</sup>		
- Kamenivo zpevněné cementem SC 8/10 (KSC I)		120 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD	200 mm
Celkem		420 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 45 MPa jinak sanace

Všechny podkladní vrstvy budou hutněny dle požadavků normy ČSN 72 1006. Únosnost zemní pláň komunikace, vjezdů a parkovacích ploch bude při provádění zemních prací prověřena zatěžovacími zkouškami. Pokud hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2 nebude dosahovat pod vjezdy a parkovacími plochami min. 30 MPa a komunikací 45 MPa je nutno provést sanaci. Metodu sanace musí určit autorizovaný geolog

Odvodnění: Dešťová voda z komunikace, parkovacích ploch a chodníku bude svedena přes upravené dešťové vpusti do stávající dešťové kanalizace.

Bourací práce: Proveďte se vybourání obrubníků, dlážděných ploch, odfrézování asfaltového krytu a výkop pro konstrukci navržených zpevněných ploch. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

Zemní práce: V dotčených plochách se nenachází žádná ornice. Výkopek bude uložen na skládku dle určení investora. Zatravněné plochy podél navržených chodníků budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnaný a osety travní parkovou směsí.

Inženýrské sítě: Poloha podzemních inženýrských sítí byla v této dokumentaci zakreslena informativně dle podkladů obce a správců jednotlivých sítí. Před zahájením veškerých stavebních prací bude provedeno (za účasti příslušných správců) vytýčení veškerých inženýrských sítí, provedeno jejich vyznačení v terénu a zajištěna jejich případná ochrana!!

*f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,*

Dešťová voda z komunikace, parkovacích ploch a chodníku bude svedena přes upravené dešťové vpusti do stávající dešťové kanalizace.

*g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,*

Zůstává stávající.

*h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,*

Údržbu i v zimním období bude provádět investor.

*i) vazba na případné technologické vybavení,*

Neřeší se

*j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,*

Všechny podkladní vrstvy budou hutněny dle požadavků normy ČSN 72 1006. Únosnost zemní pláň sjezdů bude při provádění zemních prací prověřena zatěžovacími zkouškami. Pokud hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2 nebude dosahovat pod vjezdy a parkovacími plochami min. 30 MPa a komunikací 45 MPa, bude nutno zemní pláň sanovat. Metodu sanace musí určit autorizovaný geolog

*k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.*

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru tj. místní komunikace, chodníků, vybudování nových parkovacích a zatravněných ploch. Rekonstruovaná komunikace navazuje na síť stávajících komunikací v obci. Rovněž rekonstruovaný chodník navazuje na síť pěších tras obce.